



CIRCUITO INTERNAZIONALE DI LUSAIL | QATAR

# GRAN PREMIO DEL QATAR



## Sprint Race

CHARLES LECLERC #16

P13

TEMPO	DISTACCO	GIRI	GV	GIRO
27'26"215	35"182	19	1'25"638	4

LEWIS HAMILTON #44

P17

TEMPO	DISTACCO	GIRI	GV	GIRO
27'37"204	46"171	19	1'25"782	8

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 24°C, asfalto 30°C

Qualifiche

CHARLES LECLERC #16

P10

	POS	TEMPO	GOMME	GIRI
Q1	P8	1'20"564	Soft(U), Soft, Soft	9
Q2	P9	1'20"343	Soft(U), Soft, Soft	9
Q3	P10	1'20"561	Soft(U), Soft(U)	5

LEWIS HAMILTON #44

P18

	POS	TEMPO	GOMME	GIRI
Q1	P18	1'20"907	Soft(U), Soft,Soft	9

Meteo: notte, asciutto. Temperature: aria 20°C, asfalto 25°C

# Un sabato difficile

## Sprint Race

- Lewis è partito dalla pit lane in seguito ad alcune modifiche di set-up apportate alla sua vettura in regime di Parc Fermé.
- Tutti i piloti hanno scelto la gomma Media, la migliore opzione per la gara di 19 giri.
- Charles non ha avuto una buona partenza dalla nona posizione in griglia ed è scivolato al 13° posto nel corso del primo giro. Ha lottato con il sovrasterzo, senza riuscire a recuperare terreno, e ha concluso la gara nella stessa posizione.
- Lewis ha tagliato il traguardo in 17ª posizione, dopo aver faticato per tutta la gara.

## Q1

- Dopo la gara Sprint il team ha lavorato sul set-up delle vetture per migliorarle in vista delle qualifiche.
- Charles e Lewis hanno effettuato tre run ciascuno – due con gomme Soft nuove – ma mentre il monegasco ha fatto segnare l'ottavo miglior tempo, accedendo alla Q2, l'inglese ha trovato traffico nel suo tentativo finale ed è stato costretto ad accontentarsi della 18ª posizione in griglia.

## Q2

- Charles ha utilizzato nuovamente due set di Soft nuove, facendo registrare il nono miglior tempo e ottenendo l'accesso alla fase finale.

## Q3

- Nell'ultima sessione Charles non aveva più a disposizione alcun set di Soft nuove e ha quindi utilizzato due treni usati.
- Spingendo la vettura al limite nel suo primo run, Charles è andato in testacoda alla curva 15, fortunatamente senza conseguenze.
- Domani partirà dalla decima posizione in griglia.



Abbiamo dato tutto. Finora questo è stato un weekend davvero duro. Semplicemente non abbiamo il passo necessario con questa vettura su questo tipo di pista e in qualifica abbiamo faticato a mettere insieme giri competitivi. Non possiamo nascondere la nostra delusione. Non nutro grandi aspettative per domani, ma cercherò di resettare e, come sempre, darò il massimo per portare a casa un buon risultato per il team.

## Charles Leclerc

#16





P18 è un risultato deludente e non rispecchia il grande lavoro che il team ha svolto negli ultimi due giorni. Chiaramente questa pista non sembra adatta alla nostra vettura e stiamo ancora lavorando per trovare un set-up che ne soddisfi le esigenze. Continueremo a spingere, analizzeremo i dati questa sera e cercheremo ogni opportunità per riportarci in zona punti domani.

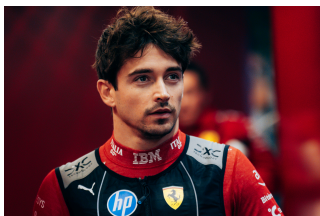
## Lewis Hamilton

#44



## Download

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari HP. Per scaricare ulteriori immagini visitare: [ferrari.com/media-centre](http://ferrari.com/media-centre)



Copyright Scuderia Ferrari HP Press Office



ambipar®



ITALIA  
0.0%



RICHARD MILLE



Bitdefender



GENESYS

ZCG



ESPACIO

Vantage



MAHLE

SKF



VISTAJET



GIORGIO ARMANI



IVECO

Garrett  
ADVANCING MOTION

RIEDEL



AON



NEWS

SPORTS CARS

FORMULA 1

COLLEZIONI



Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.  
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui

Scuderia Ferrari HP Press Office  
email: [ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com](mailto:ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com)  
telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2025 - Tutti i diritti sono riservati